

Montering av

VIKING



vippeportbeslag

NR. 1 OG 2

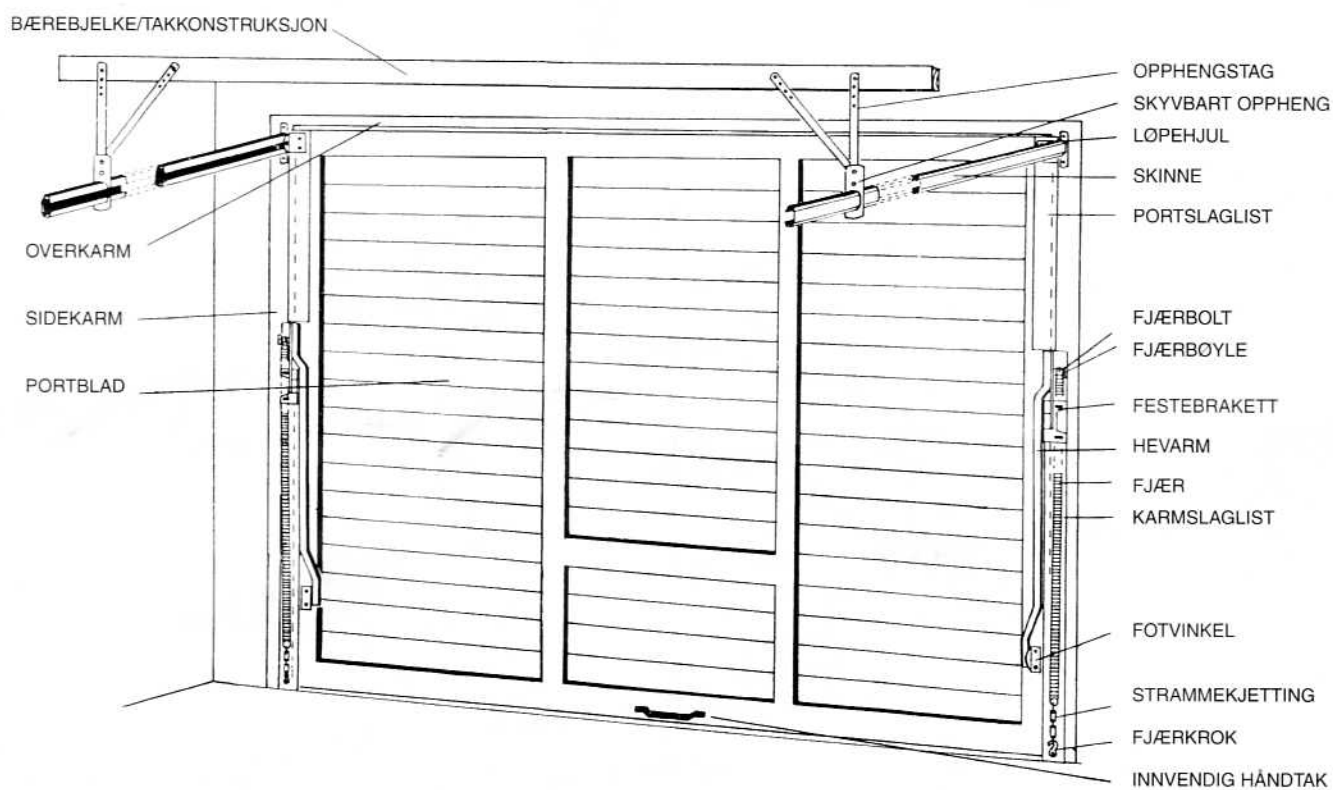
	Portens høyde	Maks. portvekt	Min. sideglass inkl. karm
VIKING nr. 1	190 - 210 cm	80 kg.	70 mm
VIKING nr. 2	206 - 230 cm	80 kg.	70 mm

Nødvendig verktøy:

Hammer, skiftenøkkel/pipenøkkel/fastnøkkel eller liknende, (13 og 17 mm nøkkelvidde), skrujern, water, bor, metermål, baufil, spiker og grease.

Alle deler og verktøy tas med inn i garasjen før montering starter dersom det ikke finnes noen annen utgang enn porten.

Figuren under viser en skisse av porten sett innenfra ferdig montert.



Kontroller at innholdet i beslag pakken stemmer overens med innholdsliste i mont.anv.

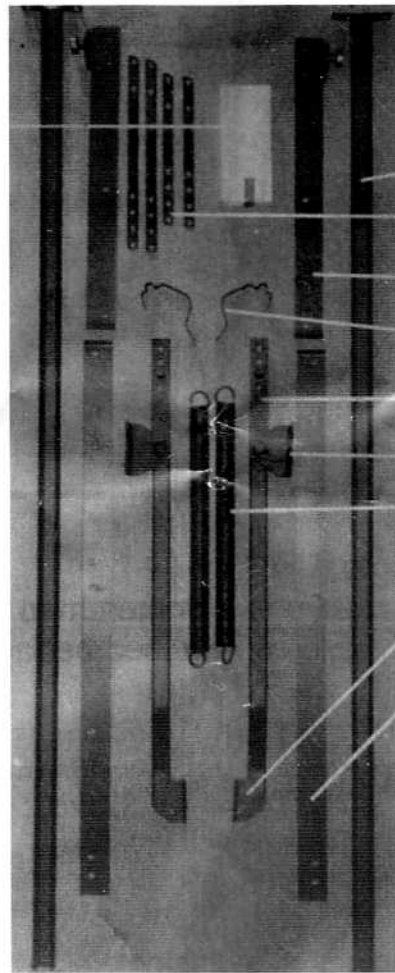
Innhold i standardpakke:

(Kan variere hos ulike portblad-
produsenter).

- 1 stk. innvendig håndtak.
- 2 stk. skyvbart oppheng.
- 2 stk. strammekjetting.
- 2 stk. fjærkrok.
- 6 stk. 10 x 75 mm franske treskruer.
- 26 stk. 8 x 45 mm franske treskruer.
- 4 stk. 10 mm skiver.
- 4 stk. 8 x 25 mm maskinskruer.
- 4 stk. 8 mm mutter.
- 4 stk. 4,5 x 25 mm pozidriv treskruer.
- Monteringsveiledning.

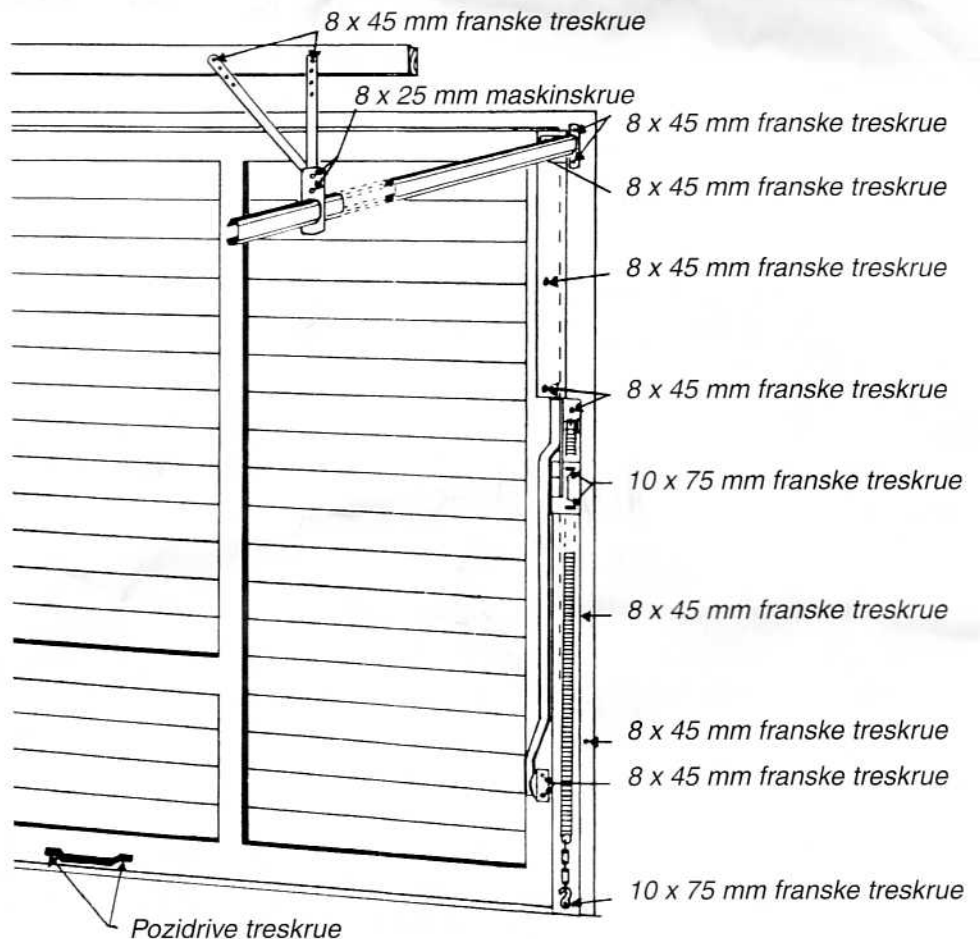
Eventuelt utstyr for espagnolettås:

- 1 stk. låsbart håndtak.
- 2 stk. espagnolettvinkler
- 2 stk. mellomvinkler
- 2 stk. 6 x 55 mm sylindrhodeskruer.
- 16 stk. 4,5 x 25 mm pozidrive
treskruer.



- Skinner
- Opphengstag
- Portslagliste med løpehjul
- Fjærboyle
- Hevearm med fjærbolt
- Festebrakett
- Fjær
- Fotvinkel
- Karmslaglist

Skruefordeling for standardpakke.



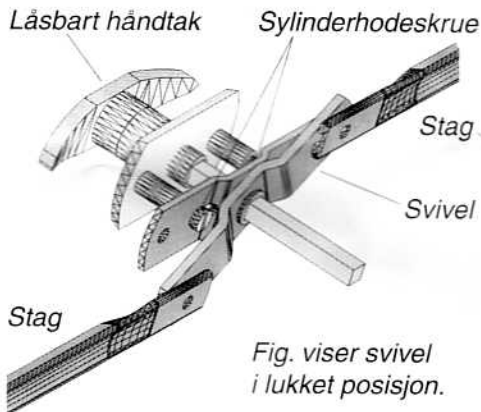
Utstyr for espagnolettlås:

MERK: Gjennomgående skruer fra innsiden av låsen gir Dem større sikkerhet.

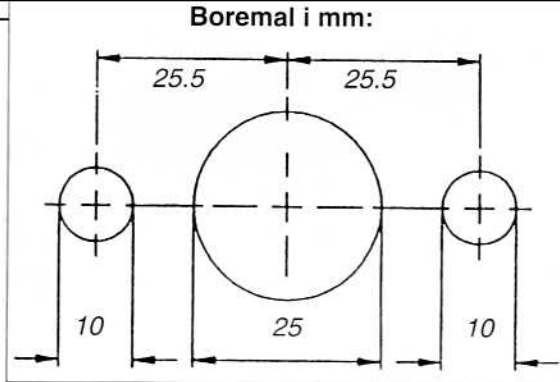
NB! Noter Dem nøkkelnummeret. Nye nøkler kan eventuelt skaffes etter dette.

ESPAGNOLETTLÅS vanlig

Låsbart håndtak vises i lukket posisjon. Svivelplate med stag skræer opp mot høyre.



Kan også fåes med innvendig frihåndtak. Dette virker slik at det låste håndtaket på utsiden kobles fri og porten kan åpnes fra innsiden. (Se liten fig.)



Håndtaket plasseres ca. 50 cm fra portens nedre kant, midt på portens bredde eller om nødvendig tilpasset etter panelet. Kontroller før boring at håndtaket plasseres slik at det ikke vil ta bort i overkarm eller eventuelt utbygg. Bor så opp etter vedstående boremal.

På panelets innerside skal espagnoletten plasseres på en treplate som bygger ut til samme plan som ramtre og avstivere. Det er viktig at svivelen blir riktig monter, se tegning ved siden av. (sett innenfra skal svivelplaten med stagene skræer opp mot høyre). De gjennomgående skruer for håndtaket tilkappes lik portens tykkelse minus 5 mm, og svivelplaten skrues fast til underlaget.

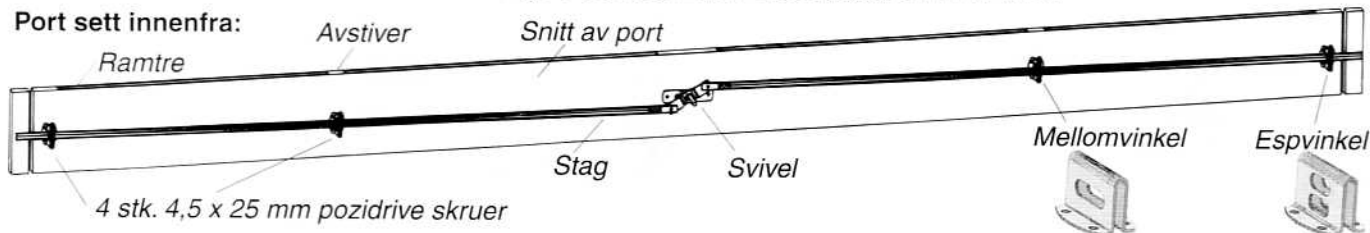
Mellomvinklene med et hull skrues fast på en avstiver ca. midt på hvert stag.

Esp. vinklene er utstyrt med to hull. Plasser stagene i det innerste hullet. Vinklene festes til portens ytterramme slik at de ikke kommer i veien for beslagets hevearm når porten lukkes.

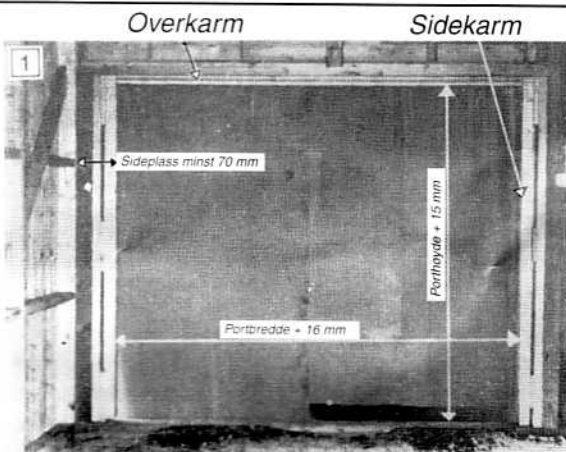
Tilpassing av staglengde skjer ved at håndtaket og svivelen vris i lukket posisjon. Stagene kappes da jevntkantet portflaten.

SNITT AV PORTEN MED KARMER, PÅMONTERT ESPAGNOLETTLÅS.

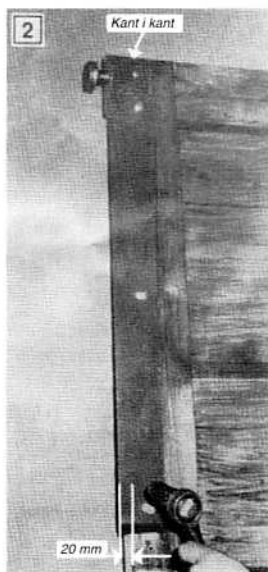
Port sett innenfra:



I bildeserien på de følgende sider vises montering på venstre side av porten (sett innenfra). Montering foretas tilsvarende på høyre side etterhvert.



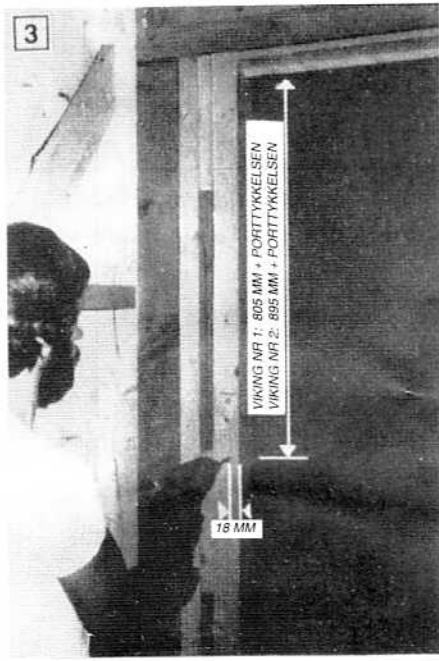
Sidekarmen og overkarmen watres og monteres midlertidig med spiker. Justering kan bli nødvendig seinere. For valg av karmdimensjoner og plassering av karm i forhold til portåpningen henvises til brosjyren for VIKING vippeportbeslag.



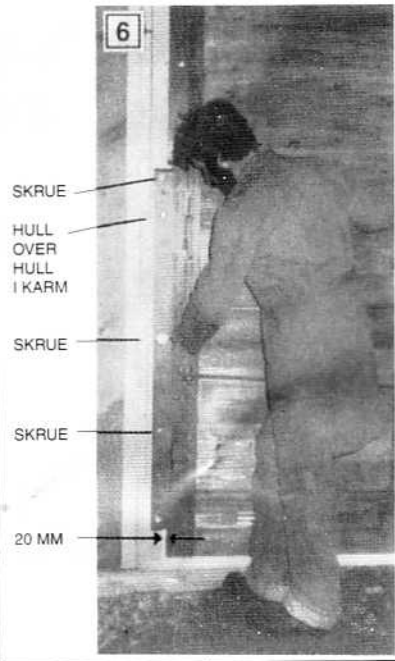
Portslaglist med løpehjul

monteres øverst på portens innside jevnt med portens øvre kant og 20 mm ut fra portens sidekant.

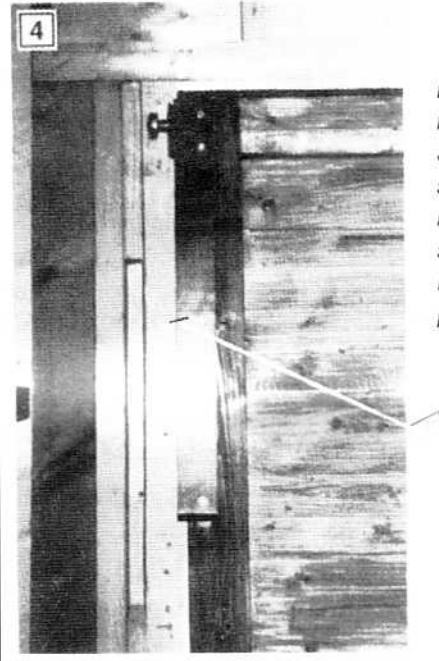
Dersom espagnolettlås skal monteres, kan dette gjøres nå. Se øverst på siden.



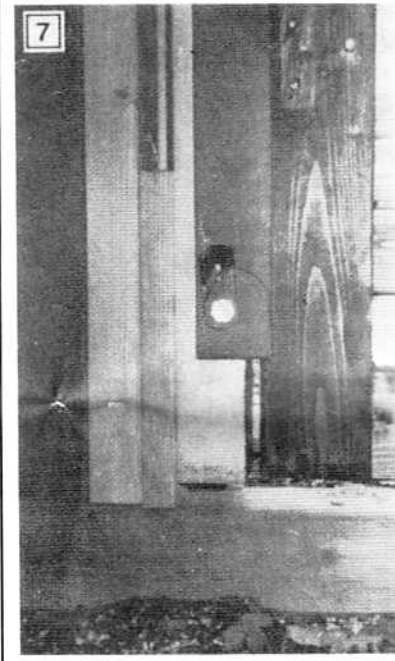
8 mm hull bores for seinere montering av festebrett. Hullet bores ca. 40 mm dypt. (se bilde 9) Måles i fra laveste punkt i portåpningen.



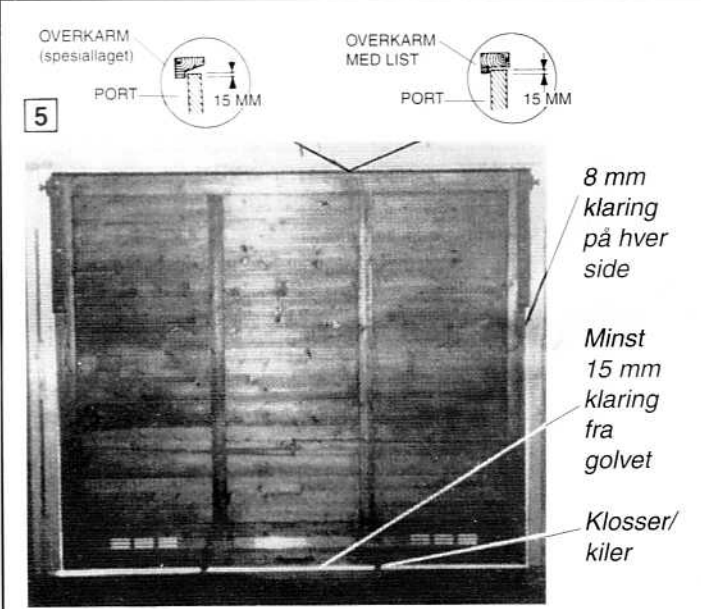
Karmslagslist monteres ved hjelp av skruer i de 3 øverste småhullene. Det øverste av de store hullene plasseres over det hullet som ble boret i sidekarmen i punkt 3.



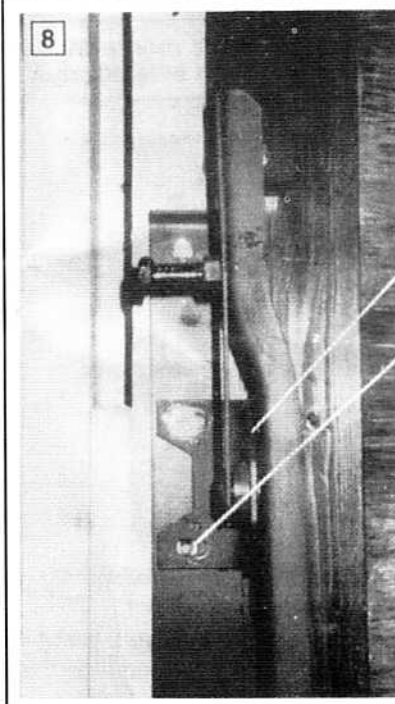
Porten settes inn i karmåpningen. Spiker slås inn i sidekarmen og bøyes rundt portslagslisten for å holde porten på plass.



Kjettingfeste festes nederst på karmslagslisten.

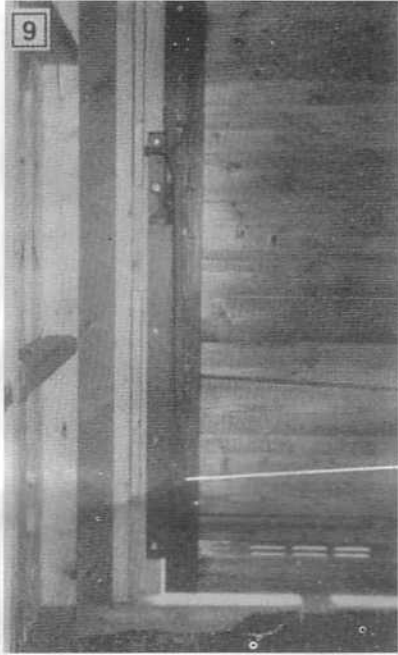


Porten justeres ved hjelp av klosser/kiler som vist på bildet. Pass på at portens overkant er parallell med overkarmen.



Hevearm festes til sidekarm. Skru først fast festebrettet i det øverste hullet som er boret opp under punkt 3. Brakettens materialtykkelse skal ligge utenfor karmslagslisten. Det nederste hullet for festebrettet bores opp. Begge hevearmen er like. Høyre/venstre hevearm får man ved å dreie festebrettet til motsatt side.

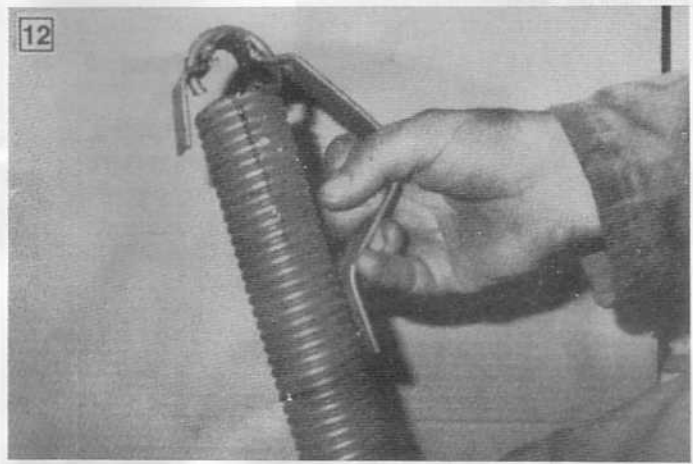
9



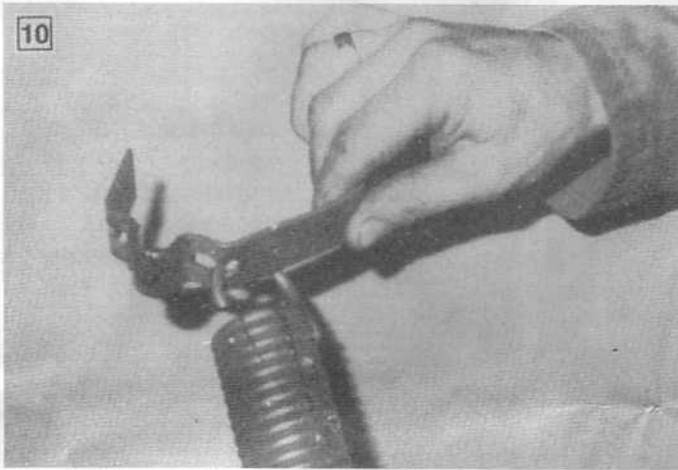
Hevearmen skal henge ned, men ikke festes til porten enda.

Fotvinkel festes ikke nå.

12

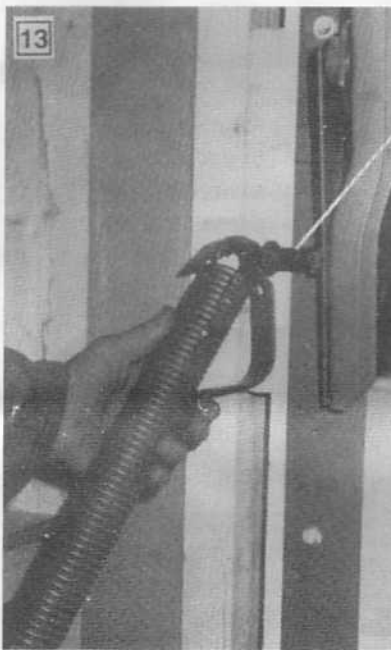


10



Fjærbøyel tres på fjær slik dette og de for følgende bilder viser.

13



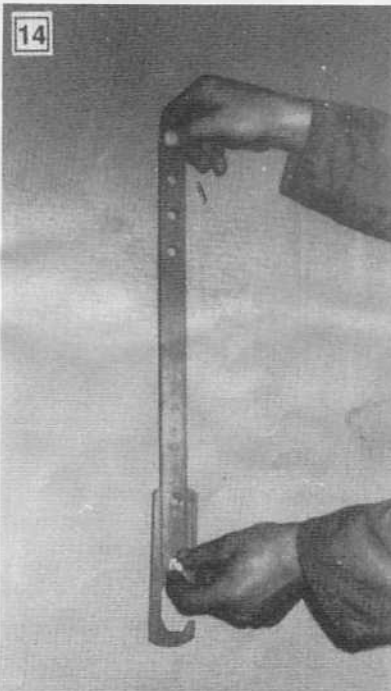
Smør grease på fjærbolten.

Fjær og fjærbøyel tres over fjærbolt.

11

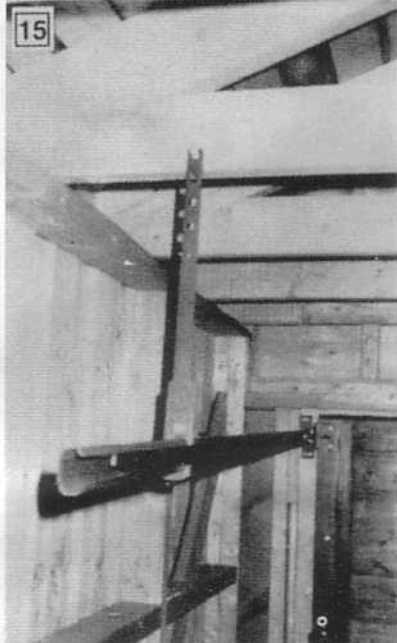


14



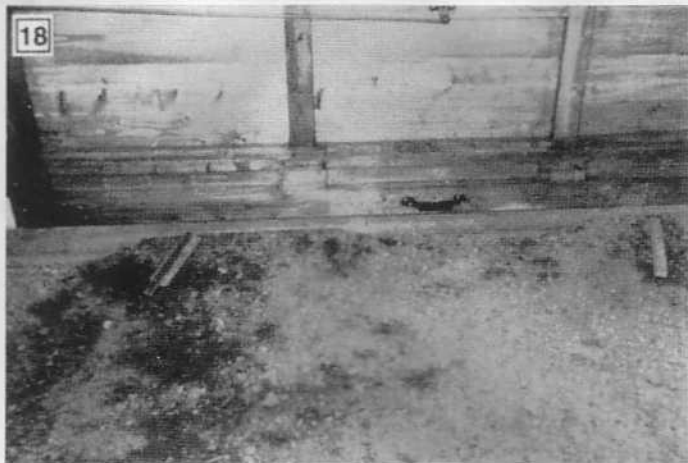
Skru sammen skyvbart oppheng med opphengstag.

15



Skinne skal nå monteres:
Opphengstag med skyvbart oppheng tres inn på en **skinne**.
 Skinnen tres inn på løpehjulet og opphengstaget festes midlertidig til takkonstruksjonen (gjerne med spiker).

18



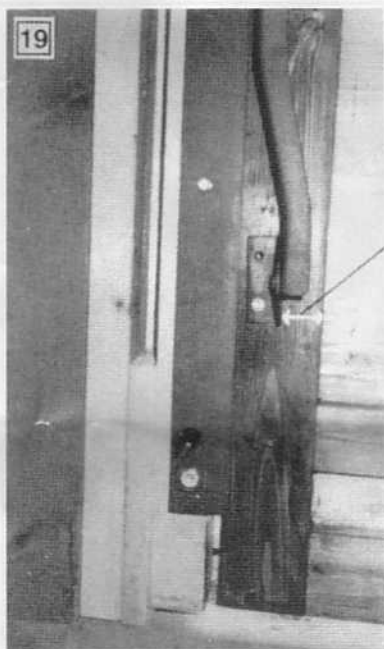
Kilene fjernes slik at porten henger på løpehjulene.

16



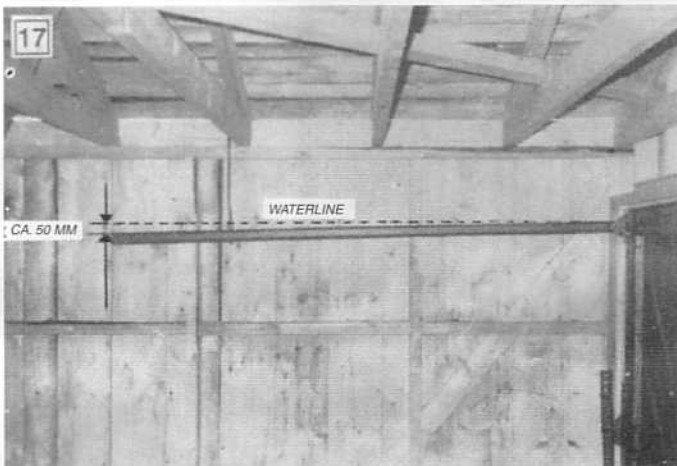
Skinne skrues fast til sidekarm mens skinnen presses oppover så løpehjulet ligger an mot skinnnebunnen.

19



Fotvinkelen på hevearmen festes til porten med den nederste skruen.
 Pass på å få samme avstand på høyre og venstre side av porten.

17



Skinnen skal helle litt nedover innover i garasjen.

20



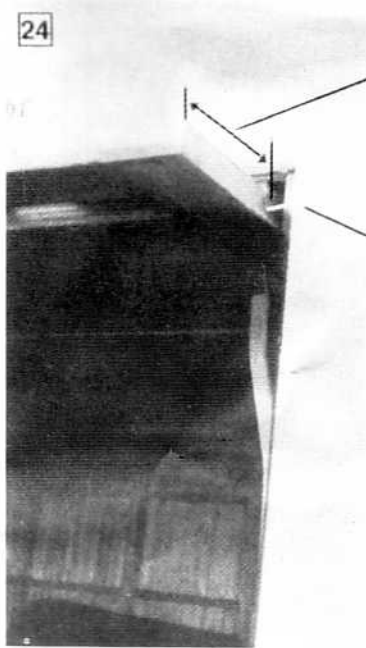
Porten løftes opp etter at spikrene som holder den på plass, er fjernet.

21



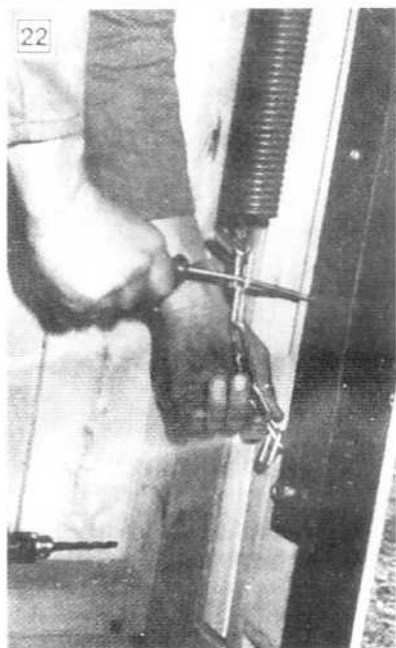
Strammekjetting festes i fjær og kjettingfeste nederst på karmslagslisten. Fjæra må strammes noe.

24



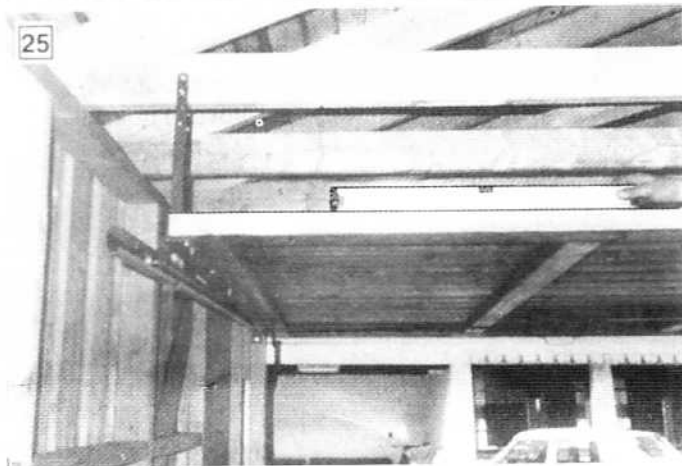
Samme avstand på høyre og venstre side av porten. **Spiker** slås inn i portens sidekant som hjelp ved justering under neste punkt. **SPIKER**

22



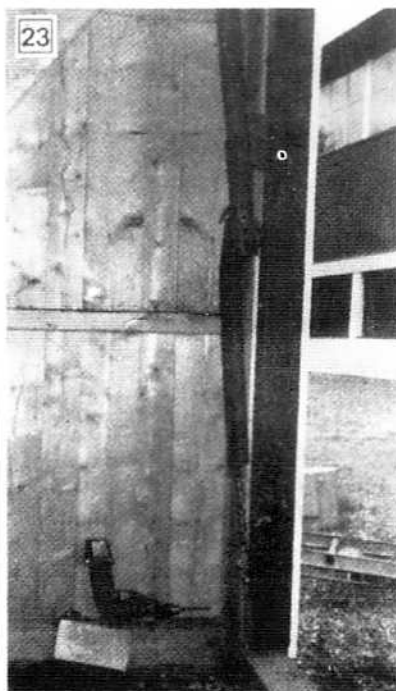
Dersom det er vanskelig å stramme fjæra nok, kan du gjøre som på bildet (bor et lite hull i sidekarmen for skrujernet). Du kan også bruke et kubein eller liknende.

25



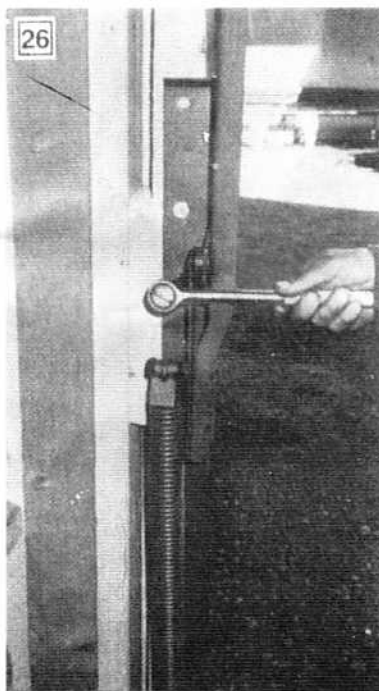
Opphengstagene justeres slik at porten blir liggende i water samtidig med at porten er trukket innover slik at spikrene på høyre og venstre side av porten ligger an mot sidekarmene. Opphengstagene skal henge loddrett.

23

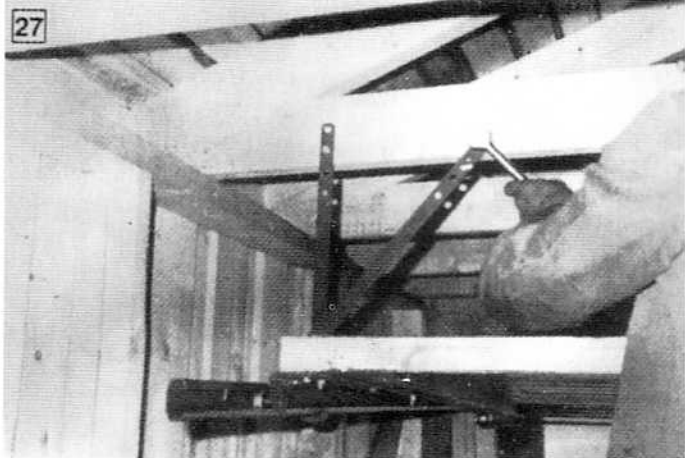


Fjæra ferdig montert.

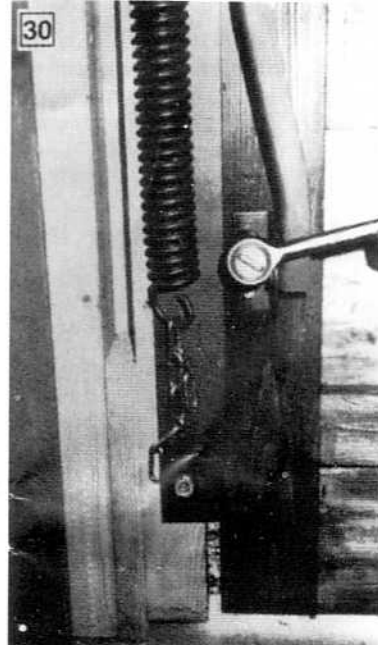
26



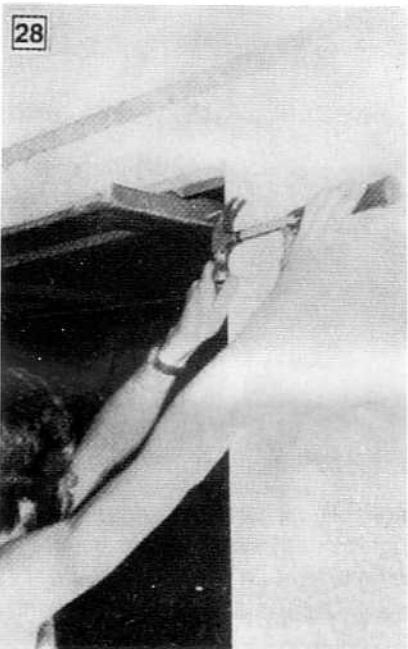
Kontroller at klarningen mellom port og sidekarm er lik på begge sider. Eventuell skjevhet reguleres ved at festebraketten forskyves sideveis. Braketten har avlange hull for dette. Skruene trekkes forsvarlig til.



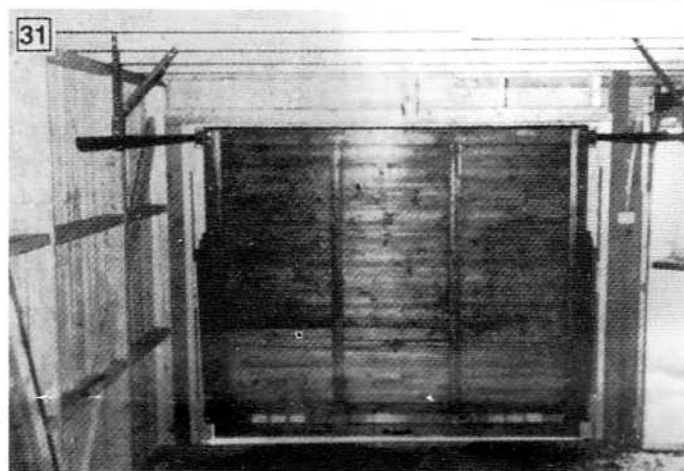
Når justeringene er foretatt, festes **opphengstagene** forsvarlig og **skråstivende oppheng** monteres.



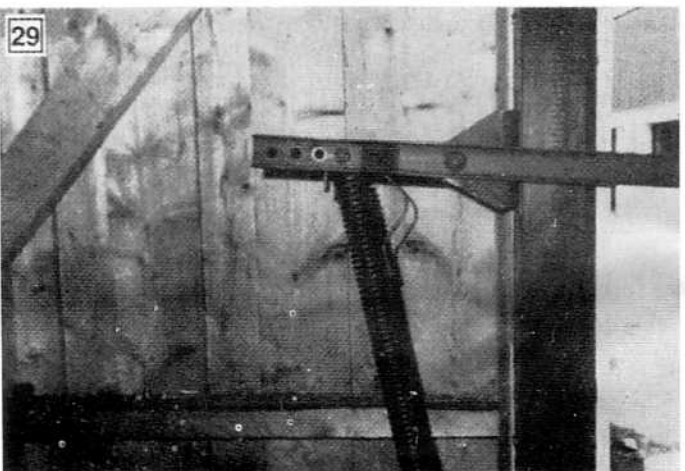
Øverste skrue i **fotvinkel** skrues nå inn.



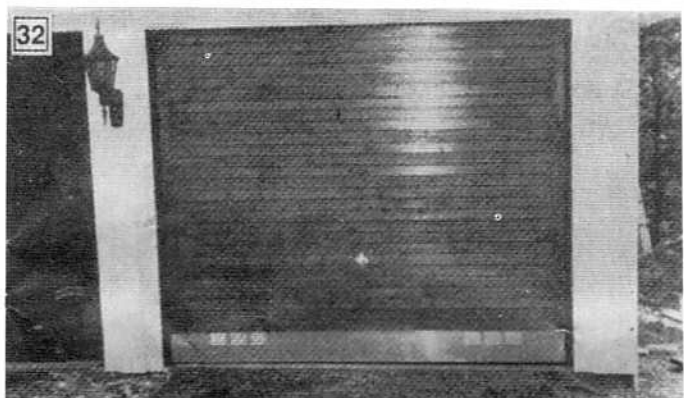
Porten kan nå prøves i helt lukket stilling.



Porten er ferdig montert. Litt olje/grease på bevegelige deler (spesielt i kulelageret i løpehullet) gjør porten bedre å bruke og forlenger portbeslagets levetid.



Fjærene finjusteres. Hvis porten er for lett og går for hardt opp, kan fjærbolten flyttes til det innerste hullet nærmest festebraketten. Er porten tung og går tregt, flyttes fjærbolten utover. Ellers reguleres fjærkraften med **strammekjettingen**. **OBS! Fjæra må bare løsnes når porten er i helt åpen stilling.**



Sidekarmene finjusteres i forhold til porten og karmene festes permanent. (Tilpass klosser som plasseres mellom karm og vegg og nær der du slår inn spikrene). **LYKKE TIL MED DIN NYE PORT.**

Produsent:

LOBAS LONEVÅG BESLAGFABRIKK A/S
5282 LONEVÅG – Tlf. 56 19 31 00